

י"ג כסלו תשפ"ב
17 נובמבר 2021

לכבוד

המציעים בהליך תחרותי מס' 05/2021

מסמך הבהרות מספר 4 – הליך תחרותי מספר 05/2021 לקבלת רישיונות להפעלת קווי
שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול אוננו אלעד

חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מכתב זה נשלח לכל המציעים הפוטנציאליים בהליך.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שישלח למשרד לאחר חתימתו.

לכבוד
משרד התחבורה

הנדון : מכתב הבהרות מספר 4, מכרז קווי שירות אשכול אונו אלעד אישור קבלת
עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מכתב מספר 4, המהווה חלק ממסמכי הליך.

תאריך

שם המציע

חתימה

חלק ב – עדכונים והבהרות

1. הוועדה מבקשת להסדיר שונות בין נתון הק"מ והנסיעות המופיע במענה לשאלת הבהרה 2 בחלק א למסמך, לבין נתון הק"מ המופיע בנספח ב' מפרטי הקווים שצורף כקובץ אקסל למסמך ההבהרות. לידיעת המציעים - האמור בנספח ב' מפרטי הקווים (שצורף כקובץ אקסל) גובר על האמור במענה לשאלת הבהרה 2, קרי, מספר הנסיעות השנתי עומד על 1,135,045 נסיעות והק"מ השנתי עומד על 21,784,016 ק"מ.

בברכה,



נעה ליטמנוביץ
בשם ועדת המכרזים

העתק:
חברי ועדת המכרזים